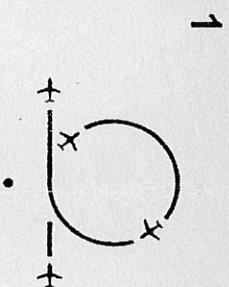


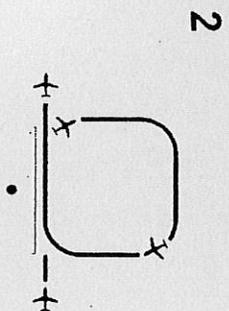


Résumé des Règlements:

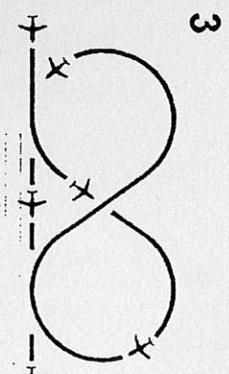
- Être membre en règle du Club Aéromodélisme Saguenay et de l'association Canadienne MAAC pour l'année en cours.
- Un silence efficace et en bon état est obligatoire.
- Contrôle et affichage adéquat des fréquences.
 - Libérer sa fréquence le plus rapidement possible à la fin du vol, et remettre son émetteur en position éteinte dans le tableau des fréquences.
 - Afficher sa fréquence au moyen de la carte de MAAC de l'année en cours.
 - Tout émetteur doit être muni d'un dispositif approuvé indiquant sa fréquence, et tout système doit porter l'étiquette "narrow band 1991".
 - Faire preuve de courtoisie envers les autres membres qui utilisent la même fréquence que la sienne.
- Respecter les priorités au sol et en vol, et libérer la piste le plus rapidement possible après l'atterrissage.
 - Panne-moteur
 - Planeur
 - Atterrissage d'avion motorisé
 - Décollage d'avion motorisé
- Au retour, arrêter le moteur avant la ligne peinte près de l'entrée des puits. Au départ, porter l'appareil jusqu'à cette même ligne.
- Décoller et atterrir dans le sens convenu d'avance par l'ensemble des membres selon la direction du vent.
- Il est strictement défendu de faire voler un modèle au dessus des puits, des spectateurs, du stationnement, ou ailleurs entre la piste et le stationnement. Toujours voler devant soi.
- Il est défendu de se tenir sur la piste ou de traverser la piste.
- Il est défendu aux spectateurs de se tenir au delà de la ligne peinte sur l'asphalte entre les puits et le stationnement.
- Respecter sa position sur les stations de vol de part et d'autres le long de la piste.
- Ramasser ses déchets et ceux qui traînent sur le terrain avant de repartir. Plus c'est propre et plus c'est gênant de polluer.



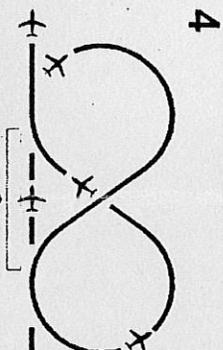
CERCLE d'un côté, puis de l'autre



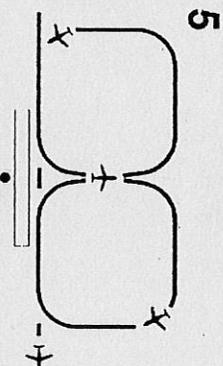
CARRÉ d'un côté, puis de l'autre



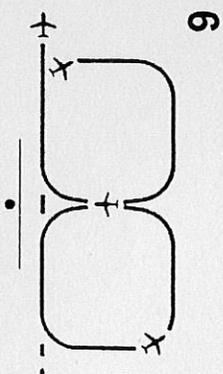
"huit" ROND, d'un côté et en s'éloignant



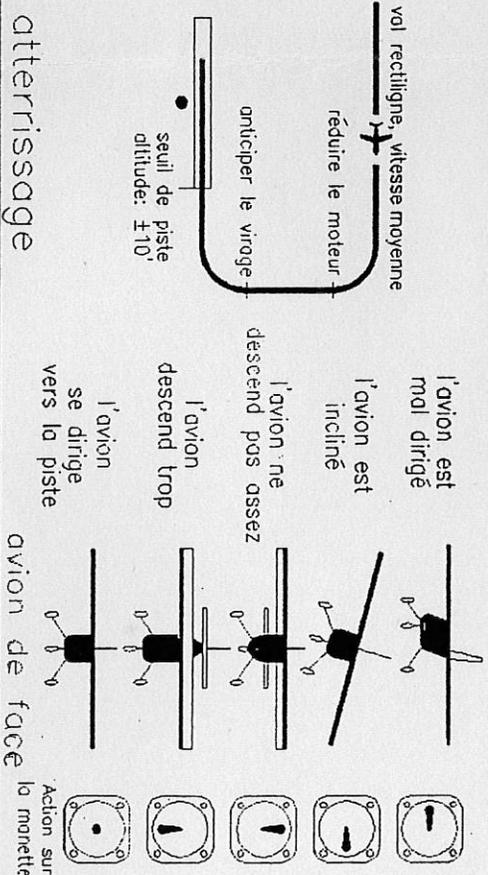
"huit" ROND, de l'autre côté et de face



"huit" CARRÉ, d'un côté et en s'éloignant



"huit" CARRÉ, de l'autre côté et de face



Programme d'instruction bénévoles du Club Aéromodélisme Saguenay

Ce programme a été conçu par les instructeurs du Club afin d'optimiser le temps passé avec votre instructeur, et ainsi vous aider à progresser le plus rapidement possible. Il est construit de manière à renseigner votre instructeur sur votre progrès tout en évitant d'utiliser une échelle de notation conventionnelle. C'est pourquoi il est important de toujours avoir cette carte avec vous lorsque vous vous rendez à la piste.

Il vous suffit de communiquer avec un instructeur reconnu par le Club pour convenir d'un rendez-vous. Les élèves-pilotes sont encouragés à changer d'instructeur de temps en temps, de façon à s'assurer de recevoir l'instruction la plus complète possible. Dans l'éventualité où un instructeur n'est pas disponible, il est toujours défendu de faire voler son modèle.

Nous espérons vous voir voler de vos propres ailes bientôt. En attendant, BONNE CHANCE ET BON COURAGE ! Les instructeurs.